

**10.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux, au 31 décembre 1945 et 1946**

Nora.—D'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Détail	1945	1946	Détail	1945	1946
	\$	\$		\$	\$
Dragage de port.....	12,270,897	12,270,897	Usines de chauffage central.....	148,379	148,379
Immeubles.....	12,760,834	12,730,107	Ateliers de port.....	332,358	333,705
Ponts pour le trafic.....	300,373	300,573	Systèmes d'énergie électrique.....	1,060,732	1,068,861
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,539	1,760,539	Systèmes d'aqueduc.....	744,314	744,339
Egouts et drains.....	663,600	663,600	Outillage flottant.....	2,013,265	2,055,402
Structures diverses.....	746,844	751,136	Outillage de terre.....	785,110	858,978
Quais et jetées.....	89,480,348	89,490,535	Petit outillage divers.....	565,099	565,162
Hangars permanents.....	19,710,727	19,713,510	Génie—relevés généraux.....	606,403	606,403
Treuil de hangar et grues électriques.....	248,973	248,973	Travaux en construction.....	338,657	599,276
Voies ferrées.....	6,981,671	7,004,861	Dépenses diverses — non réparties.....	5,395,832	5,395,832
Élévateurs à grain.....	41,916,269	41,908,269	Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,318,490	19,164,920
Entrepôts frigorifiques.....	5,728,436	5,723,481	<b>Totaux.....</b>	<b>224,762,142</b>	<b>225,027,271</b>
Ameublements et fournitures de bureau.....	140,528	144,625			
Edifices de port.....	743,264	744,907			

**11.—Montants avancés aux commissions de port par le gouvernement fédéral pour dépenses au compte capital, 1944-1946**

Nora.—D'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Ports et propriétés	1944	1945	1946	Ports et propriétés	1944	1945	1946
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax.....	147,021	181,344	212,320	Élévateur de Port-Colborne.....	"	"	819
Saint-John.....	31,895	néant	5,600	Churchill.....	"	"	3,562
Chicoutimi.....	néant	"	néant	Vancouver.....	22,992	18,315	43,372
Québec.....	"	"	16,257	Pont de Second-Narrows.....	néant	néant	néant
Trois-Rivières.....	"	867	1,550	Bureau central.....	"	"	"
Montréal.....	18,767	44,676	223,432	<b>Totaux.....</b>	<b>220,655</b>	<b>245,202</b>	<b>506,912</b>
Pont Jacques-Cartier.....	néant	néant	néant				
Élévateur de Prescott.....	néant	néant	néant				

**Dépenses et revenus des voies navigables au compte du revenu consolidé.**—Les dépenses sous cette rubrique (tableau 12 à 14) sont principalement destinées à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, la ligne entre les dépenses d'exploitation et les dépenses d'entretien n'est pas aussi clairement tirée qu'il serait désirable.

En plus des dépenses périodiques indiquées ici pour faciliter le transport par eau, le gouvernement fédéral débourse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux (Antilles) et du Conseil des ports nationaux, pour les subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 17, et pour l'entretien et l'exploitation des postes radiophoniques pour aider à la navigation, tel que l'indique le tableau 3 de la partie VII, p. 765. Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 16. Le Conseil des ports nationaux agit comme corporation statutaire. L'amélioration des résultats financiers depuis l'unification de l'administration sous le Conseil est indiquée par l'augmentation des recettes consolidées d'exploitation qui passent de \$2,452,000 en 1935 à \$5,062,221 en 1946.